

ハイブリッド車

アイドリングストップ車

省燃費
エンジンオイルを
使用

これらのお車に お乗りの方へ 耳より情報!



ハイブリッド車、アイドリングストップ車や省燃費エンジンオイルを選ばれたお客様にぜひおすすめしたい金属表面改質剤MT-10エフィ。

**エンジン保護効果がさらに向上した
新成分配合のプレミアム・メタルトリートメントです。**

ON・OFFを頻繁に繰り返す
エンジンを保護

ドライスタートからエンジンを保護

エンジンのレスポンスや
耐久性が向上

エンジン音や振動が減少

※効果、持続期間は車の使用状況によって異なります。

レギュラーボトル

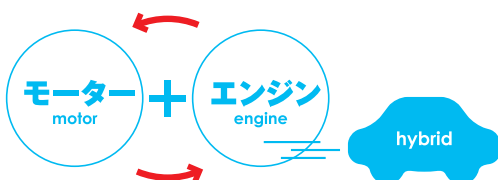
6,380円(税込)

ミニボトル

4,378円(税込)

※表示価格は消費税10%を含んだ価格です。

ハイブリッド車

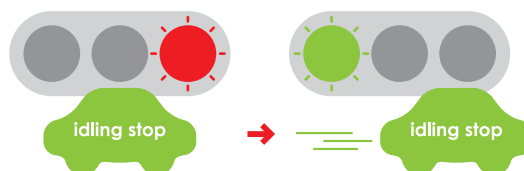


走行条件によりエンジンがオン・オフ!

これらの車にMT-10エフィをおすすめします!

エンジンのオン・オフを頻繁に繰り返すハイブリッド車やアイドリングストップ車に、より優れた摩擦低減効果を発揮します。

アイドリングストップ車



信号待ちでエンジンストップ!

省燃費エンジンオイル

省燃費オイルを使用されている車にMT-10エフィをおすすめします!

ハイブリッド車やアイドリングストップ車には省燃費エンジンオイルが使用されますが、それらの車はエンジンの稼働時間が少ないため、エンジン内部は低油温状態になりやすくなっています。MT-10エフィは新たに配合した成分の働きによって低油温時状態でも摩擦抵抗を抑え、優れたエンジン保護効果を発揮します。

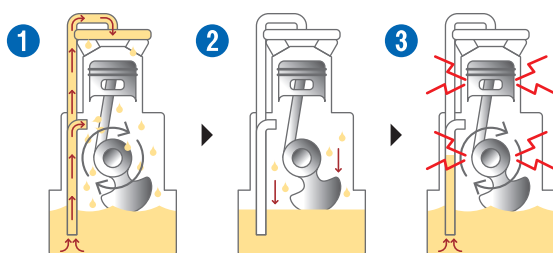
●エンジンオイル交換(ご来店時) / 3ℓまで **3,300円(税込)** 4ℓまで **4,400円(税込)**



詳しくは裏面をご覧ください。➡

MT-10エフィはナノオニオンライカーボン等を配合することにより、低油温時でも摩擦・摩耗を低減させ、ドライスタートなどからエンジンを守ります。

ドライスタートからエンジンを守ります。 ※ドライスタートはエンジンを傷める原因になりますが、即座に故障につながるものではありません。



①通常運転時

エンジンオイルがオイルパンからエンジン各部に運ばれ、潤滑の役割を果たします。

②エンジン停止

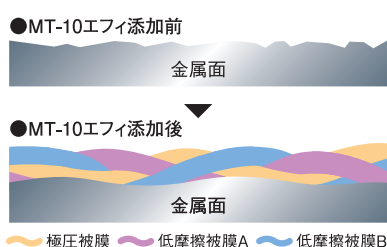
エンジンオイルが下部のオイルパンに戻り、1週間も経つと各部にはほとんどオイルは残っていません。

③エンジンをかけると

この状態でエンジンを始動すると、一瞬オイルが不足したまま金属表面がこすれ合います。これがドライスタートです。

MT-10エフィの複合被膜でドライスタート時やON・OFFを頻繁に繰り返すエンジンを守ります。

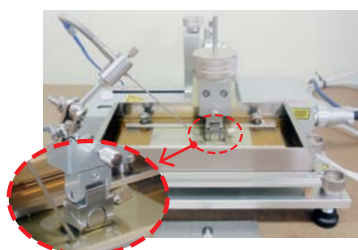
エンジンの金属表面に「極圧被膜」と「2種類の低摩擦被膜」を形成。 ※図はイメージです。



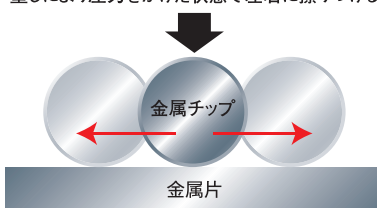
エンジン内部の金属表面には超微細な凹凸やひび割れが存在します。

MT-10エフィ添加後は、ナノオニオンライカーボン等の成分により、「極圧被膜」と「2種類の低摩擦被膜」の複合被膜を金属表面に形成。低油温状態でも極めて高い保護効果を発揮し、摩擦抵抗を極限まで低減させます。

摩擦試験機による「耐摩擦試験」。

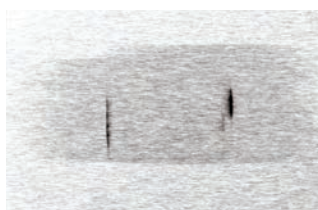


重しにより圧力をかけた状態で左右に擦りつける



摩擦試験機を使い、金属片に金属チップを強制的に押しつけ、その状態のまま金属チップを左右に擦りつけます。

●エンジンオイルのみの場合



エンジンオイルのみの場合、金属チップの左右に汚れが付着。この汚れは、金属チップや金属片が削られたものであり、摩擦抵抗によって金属表面が摩耗されたことが覗えます。

●エンジンオイル+MT-10エフィの場合



MT-10エフィを添加した場合、金属チップに汚れの付着は無く、**金属チップ、金属片ともに削られていないことを確認**。これはMT-10エフィが**エンジンの金属表面を守ることを裏付けています**。

効果は約**20,000**km走行持続するから経済的!

※効果、持続期間はお車の使用状況によって異なります。

大切なエンジンを守るためにおすすめします。

携帯電話、スマートフォンでMT-10エフィの特長が動画等でご覧になれます。



群馬ダイハツ自動車株式会社